

شماره ۵۱/۵۶۸۷/۹۶۳۹۳

تاریخ ۱۳۹۵/۰۵/۱۲

پست



جمهوری اسلامی ایران

وزارت امور اقتصادی و دارایی

وزیر

بسمه تعالی

وزارت

سازمان

موسسه

استانداری

شرکت

بانک

ذی حسابی

به پیوست آئین نامه اجرائی مواد ۱ و ۳ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زائد، جایگزین آئین نامه اجرایی شماره ۲۴۱۹/۵۳۲۳/۱۶ مورخ ۶۲/۳/۲۴ برای استحضار و اجراء ابلاغ می گردد.

سید شمس الدین حسینی

رئیس

آئین نامه اجرائی مواد ۱ و ۳ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زائد مصوب ۵۸/۶/۲۷ شورای انقلاب اسلامی ایران

فصل اول - نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی

ماده ۱- تعاریف:

- الف - دستگاه اجرائی: دستگاه‌های موضوع ماده ۵ قانون مدیریت خدمات کشوری.
- تبصره: نهادها و موسسات عمومی غیر دولتی صرفاً در خصوص اتومبیل‌هایی که از محل اعتبارات طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای خریداری می‌نمایند، مشمول مقررات این آئین نامه خواهند بود.
- ب - کمیسیون: کمیسیون ماده ۲ لایحه قانونی نحوه استفاده از اتومبیل‌های دولتی و فروش اتومبیل‌های زائد مصوب سال ۵۸ شورای انقلاب اسلامی.
- ج - وزارت: وزارت امور اقتصادی و دارایی (اداره کل اموال دولتی و اوراق بهادار).
- د - سازمان: سازمان امور اقتصادی و دارایی استان ذیربط.
- ه - تعاریف مربوط به اتومبیل، خودرو و انواع آن همان تعاریف مندرج در آئین نامه چگونگی استفاده از خودروهای دولتی می باشد.
- تبصره: ماشین آلات راه سازی، کشاورزی، صنعتی و معدنی از قبیل بولدوزر، گریدر، لودر، بیل مکانیکی، جراثقال، کمباین، تراکتور و نظائر آن و همچنین موتورسیکلتها از شمول مقررات این آئین نامه مستثنی می باشد.
- ماده ۲-** تعداد، مشخصات و نوع اتومبیل مورد استفاده هر دستگاه اجرائی توسط کمیسیون تعیین و در مرکز از طرف وزارت و در استانها از طرف سازمان اعلام می گردد.
- تبصره ۱: محل تشکیل کمیسیون برای دستگاه‌های اجرائی دارای بودجه متمرکز و طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه ای ملی و استانی مربوط به آنها، در وزارت تعیین می گردد.
- تبصره ۲: محل تشکیل کمیسیون در دستگاه‌های تابع نظام بودجه استانی (سازمان استانها) حسب مورد در سازمان مربوطه و برای شرکتهای دولتی حسب محل اقامتگاه قانونی در وزارت یا سازمان می باشد.
- ضمناً کمیسیون برای کلیه طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای ملی و استانی شرکتهای دولتی حسب اقامت مجریان آنها در وزارت یا سازمان تشکیل می شود.
- تبصره ۳: محل تشکیل کمیسیون برای طرح‌های تملک دارایی‌های سرمایه‌ای نهادها و موسسات عمومی غیر دولتی که دارای ردیف طرح تملک دارایی‌های سرمایه ای از محل وجوه عمومی کشور می باشد، حسب محل اقامت قانونی آنها در وزارت یا سازمان خواهد بود.
- تبصره ۴: ملاک عمل شماره گذاری اتومبیل‌های دستگاه‌های اجرائی، تصمیمات متخذه کمیسیون و قوانین و مقررات مربوطه خواهد بود.

ماده ۳- خرید هر گونه اتومبیل در هر سال بنا به درخواست دستگاه اجرائی با رعایت قوانین بودجه سنواتی و مقررات مربوطه، منوط به تأیید کمیسیون خواهد بود.

تبصره: دستگاههای اجرائی مکلفند مشخصات کلیه اتومبیلهای خود را جهت ثبت در بانک اطلاعات خودرو، حسب مورد به وزارت یا سازمان ارسال نمایند.

ماده ۴- کمیسیون مجاز است حسب تشخیص و یا اعلام دستگاههای اجرائی نسبت به انتقال اتومبیلهای مازاد به سایر دستگاههای اجرائی نیازمند، اقدام نماید. دستور انتقال در مرکز از طرف وزارت و در استانها از طرف سازمان ابلاغ می گردد. اتومبیلهای مورد بحث باید حداکثر ظرف مدت ۳ ماه از تاریخ ابلاغ صورتجلسه کمیسیون توسط دستگاه انتقال دهنده به دستگاه انتقال گیرنده تحویل و مالکیت آنها بنام دستگاه انتقال گیرنده تغییر یابد.

تبصره ۱: استفاده از اتومبیلهای دولتی مازاد بر نیاز موضوع این ماده توسط دستگاه انتقال دهنده پس از انقضای مدت تعیین شده در ماده مذکور ممنوع و پرداخت هر گونه هزینه های سوخت، تعمیرات، خرید لوازم یدکی و سایر هزینه ها برای اتومبیل های مزبور از سوی دستگاه انتقال دهنده، مطلقاً ممنوع است.

تبصره ۲: انتقال امانی اتومبیل بین دستگاههای اجرائی پس از اخذ مجوز کمیسیون امکانپذیر می باشد. در این صورت دستگاه اجرائی تحویل گیرنده بایستی حداکثر ظرف مدت یکسال نسبت به اعاده اتومبیل اقدام و مراتب را به کمیسیون اعلام نماید.

ماده ۵- راننده هر اتومبیل مکلف است پس از انجام مأموریتهای محوله اعم از ساعات اداری یا خارج از آن مراتب را با ذکر ساعت، روز، مدت مأموریت و مسافت طی شده در برگ کارکرد خود قید و برگ مزبور را هر ماه برای محاسبه سوخت مصرفی و در صورت لزوم جهت سرویس اتومبیل مورد بحث در اختیار مسئول واحد ذیربط قرار دهد.

ماده ۶- دستگاههای اجرائی مکلفند مشخصات هر اتومبیل و اطلاعات مربوط به تعمیرات، خرید و نصب هر نوع لوازم یدکی و سایر مخارج را به تفکیک، با قید تاریخ و شماره کیلومتر ثبت و نگهداری نمایند.

تبصره: عوارض سالیانه هر اتومبیل بایستی در پایان هر سال توسط دستگاه اجرائی پرداخت و مفاصا حساب مربوطه در سوابق اتومبیل نگهداری شود.

ماده ۷- دستگاههای اجرائی موظفند در پایان هر سال و قبل از تحویل و تحول اتومبیل دولتی از تسویه حساب جرائم و تخلفات رانندگی توسط شخص تحویل گیرنده اطمینان حاصل نمایند.

ماده ۸- نحوه بهره برداری و استفاده از اتومبیل هایی که طبق نظر کمیسیون در اختیار دستگاه اجرائی قرار می گیرد، تابع آئین نامه چگونگی استفاده از خودروهای دولتی و سایر مقررات مربوطه خواهد بود.

فصل دوم - نحوه اسقاط اتومبیلهای خارج از رده

ماده ۹- دستگاههای اجرائی مکلفند برابر قوانین و مقررات جاری، اتومبیل های خسارت دیده که به تشخیص کارشناس رسمی دادگستری غیر قابل استفاده و بهره برداری می باشد، همچنین اتومبیل های فرسوده و خارج از رده خود را به کمیسیون اعلام تا از سهم و سقف اتومبیلهای مندرج در صورتجلسه کمیسیون کسر و مجوز اسقاط آنها صادر گردد. احیاء و استفاده مجدد از قطعات اتومبیل هایی

که به تشخیص کمیسیون اوراقی محسوب می گردند ، ممنوع است . همچنین مطابق مقررات نیروی انتظامی مکلف به انجام اقدامات پیشگیرانه برای عدم استفاده مجدد از قطعات وسایل نقلیه اسقاط شده از قبیل (شاسی ، اتاق ، موتور، تجهیزات سوخت رسانی و ...) بوده و با متخلفین برخورد نماید.

ماده ۱۰- دستگاههای اجرائی مکلفند پس از انجام مراحل اوراق ، مدارک و رسید تحویل پلاک به پلیس راهور را حسب مورد به وزارت یا سازمان ارسال نمایند تا اتومبیل مزبور از سیستم بانک اطلاعات خودرو حذف شود.

فصل سوم - نحوه فروش اتومبیلهای زائد

ماده ۱۱- فروش اتومبیلهای مزاد دستگاههای اجرائی با لحاظ مفاد ماده ۴ این آئین نامه و رعایت آئین نامه معاملات دولتی ، بشرح زیر صورت می گیرد:

- الف: فروش اتومبیلهای زائد پس از کسب موافقت مقام یا مقامات مجاز دستگاههای اجرائی و صدور مجوز فروش از سوی کمیسیون با رعایت مقررات مربوط مقدور خواهد بود .
- ب- اتومبیلهای موضوع بند (الف) این ماده توسط کارشناس رسمی دادگستری به دو صورت ارزیابی می گردد :
- ب۱) نظریه کارشناسی با درج قیمت در پاکت لاک و مهر شده که تا روز تشکیل کمیسیون مزایده نزد دستگاه اجرائی نگهداری می گردد.
- ب۲) نظریه کارشناسی بدون درج قیمت با تعیین درصد استهلاک، تایید وضعیت شماره گذاری و اصالت اتومبیل که توسط دستگاه اجرائی جهت تصمیم گیری به کمیسیون ارسال می گردد .
- ج- پس از صدور مجوز کمیسیون ، فروش اتومبیلها با انتشار آگهی مزایده عمومی و مطابق با آئین نامه معاملات دولتی انجام خواهد شد.
- تبصره: نصابهای تعیین شده توسط هیات محترم وزیران در اجرای موضوع ماده (۳) قانون برگزاری مناقصات ، به مزایده اتومبیلهای موضوع این آئین نامه تسری نمی یابد .
- د- برگ شرایط مزایده قبلاً تهیه و به متقاضیان ارائه خواهد شد . پیشنهاد دهندگان مکلفند برگ مزبور را پس از مطالعه ، تکمیل و امضاء نموده و بضمیمه پیشنهاد خود در پاکت در بسته به واحد مربوط تسلیم و رسید دریافت دارند.
- ه- در برگ شرایط مزایده باید قید گردد شرکت کارکنان دولت در مزایده منع قانونی ندارد . در صورت شرکت کارمندان دولت در مزایده فروش اتومبیلهای دولتی و تساوی مبلغ پیشنهادی ، حق تقدم با کارمندان دولت خواهد بود .
- و- سپرده فروش اتومبیل حداقل معادل ۱۰ درصد قیمت پیشنهادی شرکت کننده در مزایده خواهد بود مگر آنکه مبلغ مقطوعی برای سپرده در مورد هر نوع اتومبیل از سوی دستگاه مزایده گذار تعیین شود . وجوه واریزی بابت سپرده صرفاً طیبه به نام پیشنهاد دهنده باشد . ضمناً شرکت کنندگان باید فیش های واریزی سپرده را بضمیمه پیشنهاد خود نمایند .
- ز- فروش چند دستگاه اتومبیل به یک نفر با رعایت مقررات مربوطه محدودیتی نداشته، لیکن ارائه پیشنهاد قیمت برای اتومبیلهای دولتی قابل شماره گذاری ، بطور یکجا ممنوع است و هر یک از اتومبیلهای موضوع مزایده باید بطور جداگانه ارزیابی و بفروش برسد .
- ح- اعضاء کمیسیون مزایده مطابق مقررات آئین نامه معاملات دولتی تعیین می گردند.

ط- در جلسه کمیسیون مزایده که تاریخ آن قبلاً در آگهی مزایده تعیین گردیده کلیه پیشنهادات رسیده توسط اعضای کمیسیون باز و قرائت و ضمن مقایسه با مبلغ ارزیابی و در نظر گرفتن مقررات آئین نامه معاملات دولتی نسبت به تعیین برنده یا برندگان مزایده اقدام خواهد شد.

ی- در صورتیکه بالاترین بهای پیشنهادی برای هر اتومبیل بالاتر و یا برابر و یا حداکثر تا ۱۰ درصد کمتر از مبلغ ارزیابی باشد کمیسیون مزایده می تواند نسبت به فروش اتومبیل اتخاذ تصمیم نماید در غیر اینصورت کمیسیون مذکور مکلف است تصمیم به تجدید مزایده بگیرد و یا پیشنهاد ترک مزایده از طریق کمیسیون موضوع مواد ۸۳ و ۸۴ قانون محاسبات عمومی مصوب سال ۶۶ را بنماید.

ک- چنانچه در تاریخ تشکیل کمیسیون مزایده موضوع بند (ط) این ماده، پیشنهادی برای یک یا چند اتومبیل نرسیده باشد کمیسیون مزایده مراتب را در صورت مجلس منعکس و با در نظر گرفتن صرفه و صلاح دولت رای به تجدید مزایده و یا ارجاع موضوع به کمیسیون موضوع مواد ۸۳ و ۸۴ قانون محاسبات عمومی خواهند داد.

ماده ۱۲- تحویل اتومبیل‌های دولتی فروخته شده به خریداران پس از دریافت کلیه بها با رعایت موارد زیر امکان پذیر خواهد بود:

الف- دستگاه اجرائی مزایده گذار مکلف است پس از تعیین برنده یا برندگان مزایده حسب مورد با هماهنگی وزارت یا سازمان نسبت به فک پلاک اتومبیل‌های مورد مزایده اقدام نماید .

ب- دستگاه اجرائی مزایده گذار مکلف است صورتجلسه اتومبیل‌های فروخته شده حاوی مشخصات کامل کلیه اتومبیل‌ها و قیمت فروش هر یک از آنها و همچنین مشخصات خریدار یا خریداران را به انضمام یک نسخه از نظریه کارشناس رسمی دادگستری، آگهی مزایده و سایر مدارک فروش را حسب مورد مستقیماً به وزارت یا سازمان ارسال نماید .

ج- حسب مورد وزارت یا سازمان مطابق قوانین و مقررات نسبت به صدور سند فروش اتومبیل‌های فروخته شده اقدام و تحویل دستگاه مزایده گزار می نماید . دستگاه‌های اجرائی مکلفند قبل از صدور سند فروش از تحویل اتومبیل به خریدار

خودداری نمایند و ملاک تحویل، سند فروش صادره از سوی وزارت یا سازمان خواهد بود در غیر اینصورت مسئولیت‌های قانونی ناشی از عدم رعایت این امر بر عهده دستگاه اجرائی خواهد بود .

تبصره : دستگاه‌های اجرائی مزایده گذار مکلفند صورتحساب فرستاده اتومبیل‌های فروخته شده را ضمیمه اسناد فروش نموده و حسب مورد به وزارت یا سازمان جهت حذف اتومبیل ها از سیستم اموالی ارسال نمایند .

ماده ۱۳- وجوه حاصل از فروش و اسقاط اتومبیل‌های وزارتخانه ها و موسسات دولتی در مرکز و استانها به حساب درآمد عمومی کشور و در مورد شرکتهای دولتی، بانکها، بیمه ها و شرکتهای مستلزم ذکر نام یا تصریح نام و دستگاههایی که تابع قانون نحوه انجام امور مالی و معاملاتی دانشگاهها و موسسات آموزش عالی و پژوهشی می باشند، به حساب درآمد دستگاه اجرائی ذیربط واریز می گردد.

فصل چهارم - مقررات متفرقه

ماده ۱۴- دستگاه‌های اجرائی مجازند بنا به درخواست موسسات آموزش فنی و حرفه ای دولتی، اتومبیل های اسقاط و خارج از رده خود را به منظور آموزش و افزایش مهارت هنرجویان و دانشجویان، پس از موافقت کمیسیون و رعایت سایر مقررات مربوطه در اختیار واحدهای مزبور قرار دهند. دستگاه‌های اجرائی مکلفند قبل از تحویل اتومبیل، پلاک اینگونه اتومبیل‌ها را با هماهنگی پلیس راهنمایی و رانندگی

استان ذیربط فک و رسید تحویل پلاک را جهت حذف اتومبیل از سیستم بانک اطلاعات خودرو، حسب مورد به وزارت یا سازمان ارسال نمایند.

ماده ۱۵- وزارت اطلاعات و نیروهای مسلح جمهوری اسلامی ایران (نظامی و انتظامی) نمایندگی های خارج از کشور و مناطق آزاد تجاری - صنعتی از شمول مقررات این آئین نامه مستثنی می باشند .

ماده ۱۶- مسئولیت حفظ و حراست و نگهداری اسناد مالکیت اتومبیل های دولتی عهده دستگاه اجرائی مالک اتومبیل می باشد .

ماده ۱۷- مسئولیت حسن اجرای این آئین نامه عهده بالاترین مقام دستگاه اجرائی می باشد.

این آئین نامه در ۱۷ ماده و ۱۲ تبصره تنظیم و **جایگزین** آئین نامه اجرائی شماره ۲۴۱۵/۵۳۳۳/۱۶ مورخ ۶۲/۳/۲۴ می گردد.